

## **REGOLAMENTO 2014 – 2016 per il Campionato Europeo SAM RA**

### **A. Linee Guida di Gara Generali**

Per dimostrare la fedeltà al disegno originale i concorrenti possono essere chiamati a presentare i disegni approvati dalla SAM e/o foto dei modelli originali. Gli Ufficiali di Gara possono misurare e pesare i modelli in qualsiasi momento in modo da controllare la corrispondenza del modello al disegno ed il rispetto delle regole.

La costruzione del modello deve preservare il carattere dell'originale, cioè fatto senza la sostituzione dei materiali della struttura. L'anno del disegno ed il nome del modello o del progettista debbono apparire sulla superficie del modello. Aree, bracci di leva, linee esterne, profili alari e la posizione del carrello debbono essere identici all'originale. I carrelli mono - gamba possono essere sostituiti con carrelli bi-gamba ma non viceversa. Se non è stabilito diversamente le eliche debbono essere a due pale, non ripiegabili e non di metallo. Piccole modifiche alla linea di trazione, montare i motori dritti anziché invertiti, rinforzi strutturali e le modifiche necessarie alle superfici di controllo sono permesse. Tutte le categorie ammettono la riproduzione in scala ridotta o aumentata.

Tutte le categorie permettono al concorrente l'iscrizione multipla di più modelli ma debbono riprodurre un diverso originale. Comunque, solo un modello di ciascun concorrente può vincere un premio o ricevere punti se è previsto un campionato assoluto.

I punti per il Campionato Assoluto saranno di tre punti per ogni primo posto, due per ogni secondo, ed un punto per ogni terzo.

Tutti modelli partecipanti debbono essere riportati nelle classifiche finali con qualsiasi volo o piazzamento.

Prima di iniziare i lanci il Direttore di Gara ( DG ) terrà un briefing per i piloti ogni mattina in Inglese ed in lingua locale o altre lingue. Egli elencherà le categorie in gara, la durata dei periodi previsti per i lanci ufficiali, ed una previsione dei tempi dei fly-off in caso di pareggi. Il DG spiegherà dove si potrà lanciare, decollare ed atterrare, le procedure di controllo dei canali radio e di sicurezza, e qualsiasi altra considerazione per il recupero dei modelli da campi adiacenti a quello di gara.

Il DG risponderà a tutte le domande poste durante il briefing.

Il campo di gara deve presentare una superficie piana adeguata al decollo dei modelli ed una generosa area di atterraggio proporzionata al luogo di gara.

I modelli che atterrano fuori dell'area designata per l'atterraggio riceveranno punteggio zero.

Tutti i lanci con tempo motore ecceduto riceveranno punteggio zero.

Pali con nastri di mylar sono ammessi ma nessun rivelatore di termiche di alcun tipo può essere utilizzato nei modelli.

La violazione di questa regola comporterà la squalifica del concorrente.

Una linea di sicurezza sarà stabilita in modo da evitare il volo sugli spettatori, sul parcheggio e sul campeggio.

Un Ufficiale di Gara controllerà il rispetto di questa regola emettendo un avviso sonoro alla prima infrazione e attribuendo punteggio zero alla seconda.

### **B. Procedure Standard di Gara**

Il concorrente è responsabile del rispetto di tutte le procedure di gara. Egli deve conoscere e rispettare tutte le regole per i modelli nelle categorie in cui compete.

Egli deve firmare una dichiarazione in tal senso sul modulo ufficiale d'iscrizione.

Il concorrente può avere un solo aiutante che può essere munito di binocolo.

Le trasmettenti potranno essere controllate per la loro corrispondenza con la frequenza dichiarata in qualsiasi momento.

Un pannello di controllo (Totem) delle frequenze deve essere utilizzato per evitare interferenze radio. Solo una unica molletta (pin) sarà messa a disposizione per ogni specifica frequenza sul Totem. Il Totem dovrà inoltre prevedere lo spazio necessario per l'applicazione dei pin riportanti i nomi dei concorrenti in attesa di lanciare su una specifica frequenza.

I concorrenti si divideranno l'uso dei canali più popolari prendendo turni nell'ordine dei pin esposti.

Le trasmissioni in uso per il volo o nell'area di sosta debbono avere il pin riportante l'esatto numero del canale prima di divenire operativi. Il pin riportante il nome del concorrente deve essere messo sul Totem al posto del pin riportante il numero del canale in uso. Il concorrente stesso deve ritornare il pin del canale dopo il suo uso e riportare il proprio pin nominativo in fondo alla lista di attesa se desidera riutilizzare lo stesso canale più tardi. L'annuncio dei canali disponibili fatto da un Ufficiale di Gara faciliterà il completamento dei lanci.

Dopo aver preso il pin del proprio canale il concorrente ha a disposizione **cinque minuti** per effettuare un lancio ufficiale quando vi è altro concorrente in attesa di volare sullo stesso canale.

Con annuncio del DG la suddetta procedura per i pin dei canali può essere evitata per trasmissioni utilizzando la tecnologia 2,4 GHz.

In considerazione dei lanci dei veleggiatori con cavi di traino, la OTVR sarà l'unica categoria per la quale è previsto il lancio in specifici turni annunciati dal DG.

I partecipanti in tutte le altre categorie potranno fare un lancio ufficiale in qualsiasi momento del giorno di gara purché :

- a) abbiano posto sulla loro trasmissione il relativo pin di canale;
- b) abbiano a loro disposizione un altro concorrente e/o ufficiale di gara quale cronometrista;
- c) il cronometrista deve disporre di un cronometro digitale ed il cartellino di volo del concorrente;
- d) tutti i tempi di volo precedenti debbono essere stati ufficialmente portati alla Direzione di Gara.

Il cronometraggio dei voli dei veleggiatori inizia con il distacco del modello dal cavo di traino e termina quando il modello tocca terra per la prima volta oppure urta un oggetto a terra, oppure un'altra persona opera sui comandi della trasmissione.

Il cronometraggio del volo dei modelli a motore inizia immediatamente dopo il rilascio dalla mano dell'aiutante e continua per tutta la durata del volo fino a quando tocca per la prima volta terra oppure un oggetto a terra, oppure un'altra persona opera sui comandi della trasmissione.

Il cronometrista determinerà la fine del tempo motore quando lo stick del gas è nella posizione di spento.

Le frazioni di secondo sono omesse nella registrazione dei tempi nel corso dei voli di tutti i modelli.

Gli ufficiali di Gara debbono rispettare queste procedure, regole e richieste così come sono state approvate.

In situazioni eccezionali, comunque, il DG può ridurre il tempo motore, il tempo di volo massimo e/o il numero dei lanci in modo da assicurare che ogni concorrente, in condizioni di tempo inclemente, venti eccedenti i 9 metri/secondo (20 miglia orarie), diminuita luce, e altre circostanze riducenti il tempo disponibile per i voli, abbia ragionevoli opportunità di volare.

### **C. Speciali procedure di Gara**

In modo da assicurare l'assoluto rispetto delle regole il DG può, in qualsiasi momento e senza preavviso, assegnare un Ufficiale di Gara a monitorare i tempi motore, i tempi di volo, il rispetto dei pesi limite, quantità di miscela ammessa e specifiche dei motori utilizzati.

L'Ufficiale di Gara verificherà ogni informazione riportata e confermerà la stessa apponendo la sua firma sul cartellino di volo ufficiale del concorrente.

I reclami dovranno essere presentati al DG per iscritto in lingua inglese accompagnati da un deposito di 50€, che sarà restituito se il ricorso sarà ritenuto valido, in caso contrario sarà trattenuto dall'organizzazione, e dovranno specificare la particolare regola violata da essere presa in considerazione dalla Giuria Internazionale SAM (sarà il Comitato Europeo SAM). La Giuria ed il DG ascolteranno le argomentazioni del reclamante e dell'accusato prima di prendere una decisione.

### **D. Speciali procedure per i flyoff**

I pareggi di una categoria saranno risolti con un flyoff a meno che i concorrenti unanimemente decidono di usare un altro metodo come gettare una moneta in aria o simili.

Gli orari previsti per i flyoff saranno annunciati al briefing del mattino.

A discrezione del DG, i flyoff possono essere effettuati nel corso del pomeriggio dopo i voli di gara normali oppure effettuati nella mattina seguente prima dei normali voli di gara previsti.

L'inizio del lancio di flyoff deve essere annunciato almeno mezz'ora prima del lancio ed ancora una volta un quarto d'ora prima del lancio in modo da scoprire eventuali conflitti di frequenza. I conflitti di frequenza non risolvibili richiederanno due o più batterie di flyoff con l'ordine di lancio stabilito col getto di una moneta o altro tipo di sorteggio.

Ad ogni concorrente saranno assegnati due cronometristi, uno dei quali sarà indicato primario e dovrà parlare la lingua del concorrente e contare i secondi del tempo motore.

Il secondo cronometrista agirà come riserva e conferma del primo. Entrambi cronometreranno il tempo motore e tempo totale di volo.

Ai concorrenti della prima batteria saranno dati cinque minuti per lanciare i loro modelli.

I concorrenti della seconda o terza batteria dello stesso flyoff potranno lanciare quando il pin del canale sarà loro dato per l'utilizzo.

In modo da ottenere una classifica definitiva dei concorrenti in pareggio, i voli dei modelli in flyoff saranno effettuati senza limite di durata.

Tutte le altre regole specifiche della categoria saranno applicate.

## **Regolamento delle Categorie ammesse al Campionato Europeo SAM RA 2014-2016**

### **1. OTMR Classe AB**

E' ammesso qualsiasi motomodello progettato prima del 1951. I modelli dovranno presentare un carico alare minimo di 30,5 gr./dq. (10 oncie per piede quadro) di superficie alare in piano.

La cilindrata massima ammessa per tutti i motori è 4,9 cc. ( 0.30 i.c.).

Tutti i motori prodotti prima del 1957 o 1960 con albero su bronzina sono ammessi.

I motori con travasi Schnuerle, PDP o accoppiamenti ABC o AAC sono proibiti. I motori sovralimentati o turbo alimentati, con scarichi a risonanza o scarichi che incrementano la potenza sono proibiti.

Le repliche di motori approvate dalla SAM sono accettate come motori originali.

I motori ad accensione elettrica utilizzando puntine aperte a mezzo camma, candela spark, batterie, bobina e transistor sono ammessi.

Il tempo motore per I diesel prodotti prima del 1950 è di 35 secondi.

Il tempo motore per i diesel prodotti dopo il 1949 è di 23 secondi.

I modelli con motore glow dovranno avere una superficie minima di 8.85 dmq per cc di cilindrata del motore. (225sq.in. per 0.1 cu.in.)

Il tempo motore per i glow è di 23 secondi

I modelli azionati da motori convertiti spark devono avere una superficie minima di 8.85 dmq per cc. di cilindrata del motore (225sq.in. per 0.1 cu.in.)

Il tempo motore per motori convertiti spark è di 28 secondi.

I modelli OTMR Classe AB devono decollare da terra, oppure lanciati a mano con autorizzazione anticipata valida per tutti i modelli.

La classifica si otterrà sommando i tre migliori voli su un totale di quattro lanci ufficiali con tempo di volo massimo (max) di 8 (otto) minuti.

### **2. OTMR Classe C**

E' ammesso qualsiasi motomodello progettato prima del 1951. I modelli dovranno presentare un carico alare minimo di 30,5 gr./dq. (10 oncie per piede quadro) di superficie alare in piano.

Tutti i motori prodotti prima del 1957 o 1960 con albero su bronzina sono ammessi.

I motori con travasi Schnuerle, PDP o accoppiamenti ABC o AAC sono proibiti. I motori sovralimentati o turbo alimentati, con scarichi a risonanza o scarichi che incrementano la potenza sono proibiti.

Le repliche di motori approvate dalla SAM sono accettate come motori originali.

I motori ad accensione elettrica utilizzando puntine aperte a mezzo camma, candela spark, batterie, bobina e transistor sono ammessi.

La cilindrata dei motori ad accensione a scintilla (spark) prodotti prima del 1950 è compresa tra 5cc. e 20cc. (0.301 a 1.20 cu.in). La cilindrata per motori spark prodotti dopo il 1949 è compresa tra 5cc. e 10,65cc. (0.301 a 0.65 cu.in.)

Il tempo motore per i motori spark è di 35 secondi.

La cilindrata per i motori diesel è compresa tra 5cc. e 10,65cc. (0.301 a 0.65 cu.in.)

Il tempo motore per I diesel prodotti prima del 1950 è di 35 secondi.

Il tempo motore per I diesel prodotti dopo il 1949 è di 23 secondi.

I modelli con motore glow dovranno avere una superficie minima di 8.85 dmq per cc di cilindrata del motore. (225sq.in. per 0.1 cu.in.).

La cilindrata per i motori glow è compresa tra 5cc. e 10,65cc. (0.301 a 0.65 cu.in.)

Il tempo motore per i glow è di 23 secondi

I modelli azionati da motori convertiti spark devono avere una superficie minima di 8.85 dmq per cc. di cilindrata del motore (225sq.in. per 0.1 cu.in.)

La cilindrata per i motori convertiti spark è compresa tra 5cc. e 10,65cc. (0.301 a 0.65 cu.in.)

Il tempo motore per motori convertiti spark è di 28 secondi.

I modelli OTMR Classe C devono decollare da terra ( ROG).

La classifica si otterrà sommando i tre migliori voli su un totale di quattro lanci ufficiali con tempo di volo massimo (max) di 8 (otto) minuti.

### **3. NMR – Nostalgia 2,5**

E' ammesso qualsiasi motomodello progettato prima del 1957.

I modelli dovranno avere un peso minimo pari a 173 gr. per cc. di cilindrata (100 oncie per inch cubico di cilindrata).

Qualsiasi motore spark, glow o diesel a travasi incrociati di cilindrata massima 2,49 cc. ( .152 i.c.) prodotto prima del 1961 è ammesso. Sistemi di pressurizzazione della alimentazione sono ammessi.

I motori con travasi Schnuerle, PDP, accoppiamenti ABC o AAC sono proibiti.

Il tempo motore per tutti i modelli NMR 2,5 è 18 secondi.

I modelli NMR 2,5 debbono decollare da terra (ROG) oppure possono essere lanciati a mano con autorizzazione del D.G. valida per tutti i modelli.

La classifica si otterrà sommando i tre migliori voli su un totale di quattro lanci ufficiali con tempo di volo massimo (max) di 6 (sei) minuti.

### **4. NMR - Nostalgia**

E' ammesso qualsiasi motomodello progettato prima del 1957.

I modelli dovranno avere un peso minimo pari a 173 gr. per cc. di cilindrata (100 oncie per inch cubico di cilindrata).

E' ammesso qualsiasi motore a travasi incrociati glow o diesel di cilindrata da 2,50 a 10,65 cc.(0.153 fino a 0.65 i.c.).

oppure spark da 2,50 a 20 cc. di cilindrata prodotto prima del 1961.

Sistemi di pressurizzazione della alimentazione sono ammessi.

Motori con travasi Schnuerle, PDP o accoppiamenti ABC o AAC sono proibiti.

I modelli NMR debbono decollare da terra (ROG).

Il tempo motore per tutti i modelli NMR è 18 secondi.

La classifica si otterrà sommando i tre migliori voli su un totale di quattro lanci ufficiali con tempo di volo massimo (max) di 6 (sei) minuti.

## 5. Texaco

E' ammesso qualsiasi motomodello progettato prima del 1951.

I modelli dovranno presentare un carico alare minimo di 30,5 gr./dq. di superficie alare in piano ( 10 oncie per piede quadro ).

Qualsiasi motore ad accensione elettrica, glow o diesel con cilindrata massima di 10,65 cc. o qualsiasi motore ad accensione elettrica prodotto prima del 1950 con cilindrata massima di 20 cc. è ammesso.

E' ammesso l'uso del comando motore (throttle).

Per sicurezza è obbligatorio un sistema di spegnimento del motore.

Non sono ammesse conversioni di motore glow in motori ad accensione elettrica.

Per ciascun lancio verranno assegnati 2 cc. di miscela per ogni 400 gr. di peso del modello secondo la tabella che segue.

Peso del modello in gr. Miscela	Miscela	Peso del modello in gr.	Peso del modello in gr.
0-600	2 cc.	2601-3000	14 cc.
601-1000	4 cc.	3001-3400	16 cc.
1001-1400	6 cc.	3401-3800	18 cc.
1401-1800	8 cc.	3801-4200	20 cc.
1801-2200	10 cc.	4201-4600	22 cc.
2201-2600	12 cc.	4601-5000	24 cc.

Il serbatoio della capienza massima consentita in base al peso del modello dovrà essere in posizione facilmente verificabile. Un ufficiale peserà il modello, misurerà e registrerà la capacità del serbatoio sul cartellino di volo firmando la sua approvazione.

Il motore può essere messo in moto e fatto funzionare prima del lancio ed il serbatoio riempito col motore in moto.

Tutti modelli Texaco devono decollare da terra (ROG), i modelli con motore di cilindrata fino a 2,5cc possono essere lanciati a mano.

La classifica sarà determinata dal migliore volo singolo di tre lanci ufficiali con tempo massimo di 30 minuti (max).

## 6. 1/2A Texaco

Sono ammessi tutti i motomodelli progettati prima del 1951.

Il modello deve avere un carico alare minimo di 24,4 gr./dq. ( 8 oncie per piede quadro) della superficie alare in piano.

Il motore dovrà essere un Cox ad alimentazione a valvola lamellare con serbatoio integrale di 5,1 cc. di capacità.

Potrà essere utilizzata qualsiasi elica non ripiegabile del diametro massimo di 8 pollici.

Qualsiasi miscela non contenente benzina è ammessa.

Il serbatoio può essere riempito con il motore in moto.

I modelli 1/2A Texaco possono essere lanciati a mano o decollare da terra a discrezione del pilota.

La classifica si otterrà sommando i tre migliori voli di quattro lanci ufficiali con tempo massimo di 15 minuti (max).

## **7. Speed 400 Old Timer – 1/2A Elettrico**

Sono ammessi tutti i motomodelli progettati prima del 1951.

Il modello deve avere un carico alare minimo di 24,4 gr./dq. ( 8 oncie per piede quadro).

Il peso minimo assoluto senza prendere in considerazione le dimensioni del modello è di 454 gr.

La propulsione potrà essere data soltanto da un motore Graupner Speed 400 6V motore a magnete permanente di ferrite, diametro 27,6 mm., lunghezza 38 mm. con albero da 2,3 mm. senza cuscinetti.

Il motore azionerà l'elica direttamente.

E' proibito l'uso di elica metallica. E' ammessa l'elica ripiegabile.

E' ammesso l'utilizzo di un pacco composto da sei celle NiMh o due LiPo di qualsiasi capacità con etichetta del produttore chiaramente visibile.

Il flusso di potenza può essere controllato con qualsiasi sistema BEC-ESC.

Il modello può essere lanciato a mano o decollare da terra a discrezione del concorrente

Il motore può funzionare soltanto durante i primi 90 secondi di volo.

La classifica si otterrà sommando i 2 migliori voli di tre lanci ufficiali con tempo massimo di 15 minuti (max).

## **8. ELOT – Old Timer Elettrico**

Sono ammessi tutti i motomodelli progettati prima del 1951.

Qualsiasi motore elettrico, elica, azionamento diretto dell'elica o riduzione, e sistema di controllo del motore è ammesso.

La batteria può essere costituita da 7 celle NiMh o 2 celle LiPo di qualsiasi capacità con chiaramente visibile l'etichetta del produttore.

Il modello dovrà presentare un carico alare minimo di 24,4 gr./dq. di superficie alare in piano ( 8 oncie per piede quadro).

Il motore può funzionare soltanto durante i primi 45 secondi di volo.

Il modello deve decollare da terra (ROG) oppure essere lanciato a mano con autorizzazione anticipata del DG. valida per tutti i modelli.

La classifica si otterrà sommando i migliori tre voli di quattro lanci ufficiali con tempo massimo di 10 minuti (max).

## **9. OTVR – Veleggiatori Old Time**

E' ammesso qualsiasi veleggiatore progettato prima del 1951.

L'apertura alare massima non può eccedere 3,5 metri ( 138 inch ).

Il cavo di traino non può eccedere i 100 metri di lunghezza o essere composto da 20 metri di cavo elastico e 80 metri di cavo normale. Il cavo così composto non può eccedere i 170 metri di lunghezza in estensione.

La classifica si otterrà sommando i migliori tre voli di 6 (sei) lanci ufficiali con tempo massimo di 5 minuti (max).

*This document has been approved in English by members of the below listed SAM Euro Committee for years 2014, 2015, and 2016 of the SAM RC Euro Champs and will be the basis for any and all translations. It may be posted on SAM websites in other languages for convenience. The SAM Euro Champs hosts will post specific venue and date information as soon as it is available.*

*Italy will host 2014 in Valle Gaffaro, June 22 - 27 to be followed by the Czech Republic in 2015.*

*Host for 2016 has not been determined as of June 2013.*

*Representatives on the SAM Euro Committee are:*

*Gerhard Rauter, Austria; Yves Bourgeois, Belgium; Jaroslav Rybak, Czech Republic; Neil Sommerin, Great Britain;*

*Kalman Gelencser, Hungary; Rover Mersecchi, Italy; Domenico Bruschi, San Marino; Frantisek Swiety (Chairman)*

*Slovakia; Jose Manuel Rojo, Spain; and Ed Hamler, USA. Germany's member is unnamed. Zdenek Slapnicka, Czech Republic, is secretary for the committee.*

*Approvals registered June 2013 in Jakabszallas, Hungary.*